



## Vergleich der Lärmmissionen von Elektro- und Verbrennerfahrzeugen



### Jakob Ebrecht (17)

79104 Freiburg, Droste-Hülshoff-Gymnasium, Freiburg

Der Einsatz von Elektrofahrzeugen wird als Schlüsseltechnologie angesehen, um im Verkehrssektor die Klimaziele zu erreichen. Daneben haben viele Menschen auch die Hoffnung, dass diese modernen PKWs den Straßenlärm reduzieren werden. Gleichzeitig wird allerdings davor gewarnt, dass E-Autos im Stadtverkehr zu schlecht wahrgenommen werden und eine erhöhte Gefahr besteht.

SPARTE:

**Jugend forscht**

ERARBEITUNGSORT:

**Droste-Hülshoff-  
Gymnasium, Freiburg**

BETREUUNG:

**Dr. Thomas Kellersohn**

Im Zuge meiner Forschungsarbeit habe ich die Lärmmission von Elektro- und Verbrennerfahrzeuge auf der Grundlage von zwei verschiedenen Messreihen, einer Quer- und einer Längsschnittstudie, verglichen. Tatsächlich sind Elektrofahrzeuge in allen untersuchten Stadtverkehr-Situationen leiser als Verbrennerfahrzeuge. Dies war allerdings nicht die einzige gewonnene Erkenntnis.

Mithilfe meiner Ergebnisse konnte ich schließlich evaluieren, ob sich ein Wechsel von Verbrenner- zu Elektrofahrzeugen aus der Sicht der Lärmmission eher positiv oder negativ auf den Menschen auswirkt.